

A close-up photograph of a hand holding a green fuel nozzle, which is inserted into the gas tank of a white car. The nozzle is connected to a red fuel pump. The background is blurred, showing a parking lot with other cars and a building.

De pseudo-
eindheffing:
5 stappen ter
voorbereiding

Whitepaper
16-03-2026

De pseudo-eindheffing uitgelegd

Na jarenlang de transitie naar elektrisch rijden gestimuleerd te hebben, gooit de overheid het over een andere boeg. Er worden steeds meer maatregelen doorgevoerd waarbij de “vervuiler” betaald. Met als doel de klimaatdoelstellingen uit het Klimaatakkoord van 2030 te behalen. De meeste recente maatregel is de invoering van de pseudo-eindheffing die zakelijk rijden met de brandstofauto onaantrekkelijk maakt om zo de overstap naar elektrisch te versnellen. In deze whitepaper leggen we je uit wat deze eindheffing inhoudt en wat dit voor jouw wagenpark betekent.

Wat is de pseudo-eindheffing?

De pseudo-eindheffing is een nieuwe belastingmaatregel die vanaf 1 januari 2027 ingaat. Stel je vanaf deze datum een auto van de zaak aan je medewerkers ter beschikking die een fossiele aandrijving heeft, zelfs hybride auto's, én die voor privégebruik en/of woon-werkverkeer wordt gebruikt? Dan ga je een extra belasting van 12% van de cataloguswaarde betalen per desbetreffende auto. De kans dat deze heffing voor een brandstofauto geldt, is daarmee groot. Bekijk ons rekenvoorbeeld om te zien wat de impact van de heffing kan zijn op jouw wagenpark:

Rekenvoorbeeld:

Je stelt na 1 januari 2027 een hybride auto ter waarde van €40.000,- beschikbaar aan je medewerker. Deze auto wordt privé en/of voor woon-werkverkeer gebruikt. Je betaalt dan 12% van de cataloguswaarde extra belasting (€4.800,- per jaar). In dit geval is dat €400,- per maand.

Als je tegelijkertijd ook een benzine auto ter waarde van €56.000 aanbiedt, moet je daarover ook 12% van de cataloguswaarde betalen (€6.720,- per jaar). In dat geval betaal je dan €560,- per maand.

In totaal betaal je dus **€960,- per maand extra belasting** voor de pseudo-eindheffing.

Meer rekenvoorbeelden vind je op [onze website](#).

Wanneer betaal je de pseudo-eindheffing?

Voor elke fossiele auto die je vanaf 1 januari 2027 inzet voor je medewerkers, ongeacht de periode daarvan, en die voor privégebruik en/of woon-werkverkeer wordt gebruikt, betaal je de eindheffing per kalendermaand.

Stel je hebt dus twintig fossiele auto's in je wagenpark rijden, moet je dus twintig keer de pseudo-eindheffing betalen. Je mag deze kosten **niet** doorbelasten aan je werknemers, deze zijn alleen voor de werkgever.

De pseudo-eindheffing over het jaar 2027 moet je verwerken in de aangifte loonheffingen over het tweede aangiftetijdvak van 2028 (bijvoorbeeld februari 2028 bij maandelijkse aangifte). De heffing over 2028 kan je maandelijks doorgeven of uiterlijk in het tweede tijdvak van 2029.

De pseudo-eindheffing is van toepassing op:

- Alle auto's van de zaak met een fossiele aandrijving, zelfs als ze hybride zijn;
- En de fossiele auto's die ter beschikking zijn gesteld vanaf 1 januari 2027;
- En deze auto's ook voor privé en/of woon-werkverkeer gebruikt worden;
- En je collega's privé met deze auto's rijden, ook al is het maar voor een korte periode.

Uitstel tot 17 september 2030

Voor de pseudo-eindheffing geldt een overgangsregeling. Auto's die vóór 1 januari 2027 ter beschikking zijn gesteld, zijn vrijgesteld van de maatregel tot 17 september 2030.

Let op: Wanneer de auto in deze periode op een andere naam wordt gezet, vervalt de overgangsregeling en geldt de pseudo-eindheffing wel. Dat is ook het geval als een medewerker bij je in dienst komt en een leaseauto meeneemt van zijn vorige werkgever. Blijft de auto bij een bestuurderswissel binnen hetzelfde bedrijf, dan blijft de overgangsregeling gewoon van toepassing.

Wanneer betaal je geen heffing?

In de volgende gevallen geldt de pseudo-eindheffing niet:

- Bij volledig elektrische of waterstof auto's;
- Voor bedrijfswagens (grijze kentekens);
- Er geen sprake is van privégebruik en/of woon-werkverkeer;
- Je de winstbelasting betaalt via de inkomstenbelasting (IB-ondernemers), zoals zzp'ers en eenmanszaken.

“Door de komst van de pseudo-eindheffing is het belangrijk om te besluiten wat je met je wagenpark wilt gaan doen. Bepaal nu je strategie.”

Ed Molenaar, Accountmanager Multilease

Impact op jouw wagenpark

Hoewel de pseudo-eindheffing pas in 2027 ingaat, is het slim om nu al actie te ondernemen aangezien de meeste leasecontracten een looptijd van een paar jaar hebben.

Daarnaast duurt het geheel vervangen van je wagenpark gemiddeld vier jaar. Het is daarbij belangrijk om de volgende punten in acht te nemen:

- Bekijk je leasecontracten en ga na welke in 2030 uitlopen;
- Bepaal eventueel opnieuw je budgetten die je voor je wagenpark opzij wilt zetten;
- Denk na dat jouw medewerkers wellicht minder keuzes krijgen (en misschien dat hun favoriete leaseauto niet meer beschikbaar is, omdat hij niet volledig elektrisch is).

De heffing heeft impact op diverse (lease)auto's én de [Total Cost of Ownership \(TCO\)](#). Heb je in jouw wagenpark veel benzine-, diesel- en/of hybride auto's rijden? Dan kunnen de kosten van de heffing flink oplopen. Maar als je juist meer elektrische leaseauto's hebt, dan blijven de kosten gelijk. Het scheelt dus veel kosten als je snel handelt en je op tijd een overstap maakt naar elektrisch rijden.

Disclaimer: Deze whitepaper is opgesteld met de beschikbare informatie over de pseudo-eindheffing op 5 maart 2026. In de komende periode kunnen er nog zaken wijzigen. Altijd op de hoogte blijven? Volg ons op [LinkedIn](#) of schrijf je in voor [onze nieuwsbrief](#).

5 stappen ter voorbereiding op de heffing

Hoe kan je jouw wagenpark het beste voorbereiden op deze nieuwe heffing? Wij helpen je graag door je een paar tips te geven. Want hoe groter je wagenpark is, hoe groter het effect en het kostenplaatje van de pseudo-eindheffing kan zijn. Kom nu in actie, pas je beleid aan en minimaliseer de impact. Volg deze 5 stappen:

1. Analyseer je wagenpark

Stel jezelf de volgende vragen:

- Om welke (lease)auto's van de zaak met een fossiele brandstof gaat het in jouw wagenpark?
- Welke (lease)auto's van de zaak vallen onder de overgangsregeling?
- Welke contracten lopen door na 17 september 2030? En kan je deze contractduur verkorten?

2. Pas je mobiliteitsbeleid aan

Maak je de overstap naar elektrisch? Of kan/wil je het wagenpark nog niet volledig elektrificeren? Maak dan jouw mobiliteitsbeleid toekomstbestendig door andere oplossingen te bekijken, zoals:

- Duurzame mobiliteitsoplossingen, zoals fietslease;
- Mobiliteitsregelingen;
- Zakelijk autodelen.

3. Inventariseer de laadinfrastructuur

Zijn er (genoeg) laadfaciliteiten op kantoor en/of bij de medewerkers thuis? Een thuislaadpaal zorgt voor lagere laadkosten voor jou. Waardoor je uiteindelijk de Total Costs of Ownership (TCO) verlaagt.

4. Beoordeel je mobiliteitsregeling

Is je mobiliteits- of autoregeling nog actueel? Sluit deze aan bij de bedrijfsdoelstellingen en het mobiliteitsbeleid? Pas de regeling aan zodat deze weer up-to-date is.

5. Communiceer helder

Als er veranderingen komen in jouw mobiliteitsbeleid, leg dit dan zo snel en goed mogelijk uit aan je medewerkers en neem ze daarin mee. Daarbij kan je denken aan stappen 1 en 2. Leg deze uit aan je medewerkers. Dat zorgt ervoor dat ze zich betrokken voelen en sneller mee zullen gaan met de veranderingen.

Advies nodig? Heb je vragen over de pseudo-eindheffing of wil je advies voor jouw wagenpark? Neem dan [contact](#) met ons op of bekijk [onze website](#). Wij geven je graag advies en helpen je verder.