

Elektrisch rijden!

Op weg met een elektrische auto

Elektrisch rijden. Is dat nu heel anders dan met een benzine- of dieselauto? Het grootste verschil zit 'm in het opladen van de auto en de actieradius. Lees hier wat dit inhoudt en waar je op kunt letten bij het uitzoeken van een elektrische auto.

Wat is handig om te weten voordat je een elektrische auto uit gaat zoeken? Lees 't hier: de manieren van laden, wat de actieradius inhoudt, welke kosten er aan elektrisch rijden plakken, waar je kunt laden in binnen- en buitenland en welke elektrische voertuigen er momenteel op de markt zijn. Tot slot krijg je ook nog tips voor het rijden met een elektrische auto.

Manieren van laden

Het grootste verschil van elektrisch rijden ten opzichte van rijden met een brandstofauto is het laden van de auto. Je laadt vaker dan dat je tankt. Goed dus om te weten welke manieren er zijn en wat de verschillen zijn. De auto kun je via diverse manieren:

- Normaal laden, via:
 - Laadpunt thuis, op eigen terrein (privé);
 - Laadpunt in de buurt, via gemeente of bedrijf (openbaar).
- Snelladen, vaak bij tankstations langs de snelweg. Let op, niet alle elektrische voertuigen zijn hiervoor geschikt¹.

Bij normaal laden levert de laadpaal wisselstroom, die vervolgens de oplader in de auto omzet naar gelijkstroom voor de accu. Bij snelladen levert de oplader vaak direct gelijkstroom, waardoor de accu direct (en dus sneller) oplaadt.

De verschillen tussen privé, openbaar en snelladen:

	Privé laden	Openbaar laden	Snelladen
Opladen	Tot 100%	Tot 100%	Tot 80%
Kabel	Eigen kabel	Eigen laadkabel	Kabel aan laadpaal
Laden accu	Via oplader in de auto	Via oplader in de auto	Rechtstreeks
Soort stroom	Wisselstroom	Wisselstroom	Gelijkstroom
Capaciteit	Vanaf 3,7 kW	Max 11 of 22 kW	Tot wel 350 kW
Kosten (indicatie)	0,40 cent/kW	0,50 cent/kW	0,75 cent/kW



¹ Bekijk voor welke auto's dit geldt op de [website van FastNed](#).

Laadtijd van de accu

De capaciteit van de accu, het laadvermogen van de auto en het laadvermogen van de laadpaal bepalen de laadtijd van de accu. Een kleine accu heeft vaak een lagere laadsnelheid dan een auto met een grotere accu. Hoe snel je de auto kan laden en hoever je ermee kan rijden na een bepaalde tijd, is afhankelijk van het soort auto. Meer informatie over het laden van de auto is op [onze website](#) te vinden.

Tip: Vergelijk bij het uitzoeken van een auto de capaciteit van de accu en het laadvermogen van de verschillende voertuigen.

De laadtijd is ongeveer uit te rekenen door de accucapaciteit te delen door het laadvermogen. Bijvoorbeeld bij een bruikbare accucapaciteit van 33kWh en een standaard laadvermogen van 11kW is de laadtijd ongeveer 3 uur (33kWh/11kW). Indien je bij een laadpaal maar maximaal 3,7kW kan laden, is de laadtijd 8 uur en 54 minuten (33kWh/3,7kW).

Actieradius

De actieradius geeft aan hoeveel kilometer je ongeveer met een volgeladen accu kan afleggen. Gemiddeld is dit circa 330 kilometer. Bij langere afstanden is het dus verstandig om vooraf de reis uit te stippelen en de diverse laadmogelijkheden (onderweg) te bekijken.

Tip: Let bij het uitzoeken van de auto op de actieradius. Bekijk of je met de actieradius de dagelijkse rit(ten) kunt afleggen, waar je de auto kan opladen en of de auto ook tijdig weer opgeladen kan zijn. Houd ook rekening met de minder dagelijkse ritten; is de auto ook hierbij goed in te zetten?

Kosten van elektrisch rijden

De overheid stimuleert het aanschaffen van elektrische auto's. Hierdoor profiteer je als leaserijder van een aantrekkelijkere (netto) bijtelling, in 2025 is dit 17% over een cataloguswaarde van maximaal €30.000,-. Is de auto duurder, dan betaal je over dat gedeelte het normale bijtellingstarief van 22%.

De laadkosten zijn afhankelijk van de manier van laden en van de aanbieder en kunnen verschillen. Het loont dus zeker om dit vooraf te bekijken. De tarieven zijn inzichtelijk in sommige apps en/of websites.

Bij een elektrische leaseauto via Multilease kun je kiezen uit meerdere laadpassen via MultiTankcard. Hiermee is in heel Nederland te laden en indien gewenst ook in het buitenland.

Laadinfrastructuur, waar laden?

In Nederland is de laadinfrastructuur goed geregeld, in het buitenland kan dit verschillen. Ga je vaak naar het buitenland? Stippel je reis dan vooraf uit en kijk waar je kunt laden. Hou er rekening mee dat ook hier laadpunten bezet of buiten werking kunnen zijn. Er zijn diverse apps en websites ontwikkeld waarop de diverse laadpunten staan weergegeven. Hieronder een overzicht:

Website/app	Informatie
 oplaadpalen.nl	Locaties van openbare laadpalen zowel in Nederland als in het buitenland.
 fastnetcharging.com/nl	Europees netwerk van snellaadstations.
 www.evapp.eu	De EV app met allerlei informatie over elektrisch vervoer.

Voor- en nadelen elektrisch rijden

De voor- en nadelen van elektrisch rijden op een rij:

- ✓ Beter voor het milieu doordat je geen CO₂-uitstoot.
- ✓ Uiteindelijk voordeliger, zowel in verbruik van elektriciteit als de aanschaf.
- ✓ Voordeligere netto bijtelling, in 2025 17% bijtelling bij een catalogusprijs tot €30.000,-.
- ✓ Stillere.
- Opladen duurt langer dan tanken en moet vaker gebeuren.
- Laadinfrastructuur nog in ontwikkeling.
- Accu is niet milieuvriendelijk, is duur en nog onbekend wat de levensduur ervan is.

Huidig aanbod

Het aanbod van elektrische auto's is in de afgelopen jaren behoorlijk toegenomen en wordt in de komende periode verder uitgebreid. Wil je een offerte ontvangen? Neem dan [contact](#) met ons op.

Top 5 tips voor rijden met een elektrisch voertuig

1. Laad de auto op zodra daar een mogelijkheid voor is. Regelmatig korter laden levert namelijk meer energie op dan langer laden.
2. Controleer vooraf de laadmogelijkheden op de route of op de bestemming.
3. Wees bewust van je remgedrag. De auto laadt de accu met energie die vrijkomt bij het afremmen op de motor.
4. Verwarm of koel de auto tijdens het laden. Verwarming en airconditioning gebruiken energie en kunnen de actieradius verkleinen. Als je vooraf de auto verwarmt of koelt, dus tijdens het laden, dan gaat deze energie niet verloren.
5. Stel je snelheid iets naar beneden af en houdt een constante snelheid aan. Met bijvoorbeeld 120 km/uur t.o.v. 100 km/uur verbruik je 15% meer elektriciteit.

Meer weten? Heb je vragen of wil je graag meer weten over elektrisch rijden? Of wil je een afspraak maken? Neem dan contact met ons op, we helpen je graag verder. Bel ons op 088 - 088 0525 of stuur een e-mail naar sales@multilease.nl.

