

Infosheet WLTP

Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure

Wat is WLTP?

In 2018 wordt wereldwijd een nieuwe meetmethode voor de uitstoot van CO₂, NO_x (stikstof) en fijnstof van auto's geïntroduceerd, Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) genaamd.

Momenteel wordt de CO₂-uitstoot van auto's via de NEDC (New European Driving Cycle) methode gemeten. Deze meetmethode is achterhaald, het praktijkverbruik wijkt namelijk veel af t.o.v. het verbruik wat in de brochures wordt getoond.

De WLTP bevat naast een langere laboratorium test, ook een Real Driving Emission (RDE) test. Dit is een daadwerkelijke rit met de auto waarbij de uitstoot wordt gemeten. Verder is de testduur langer, de afstand is groter, meer verschillende fasen worden getest, de snelheid is aangepast aan de gebruikelijke toegestane snelheden en de optionele uitrusting wordt meegerekend. Deze nieuwe meetmethode geeft een betere weerspiegeling van de praktijk van de uitstoot en het verbruik.

Welk gevolg heeft dit?

Doordat er reëler wordt getest en gehomologeerd (goedgekeurd) stijgt de vaststelling van de uitstoot. In de praktijk kan dit soms zo'n 20% stijging betekenen. BPM is in Nederland volledig gekoppeld aan de CO₂-uitstoot. Wanneer de fabrikant geen aanpassing doet aan de Netto Catalogus Prijs (NCP) zullen autoprijzen veelal als gevolg van hogere BPM gaan stijgen.

Voorbeeld

Als voorbeeld onderstaande Peugeot 308 SW. Wat zijn de verschillen in de Netto Catalogus Prijs, BPM, fiscale waarde en CO₂-uitstoot?



Peugeot 308 SW 1.2 Puretech 110 Active

	2017	2018	Vershil	Als gevolg van
CO ₂ (gr/km)	99	115	+ 16	Meting via WLTP
BPM (€)	2.023	4.440	+ 2.417	Hogere CO ₂
NCP (€)	18.744	18.074	- 670	Aanpassing importeur
Fiscale waarde (€)	24.740	26.310	+ 1.570	Wijziging NCP en BPM



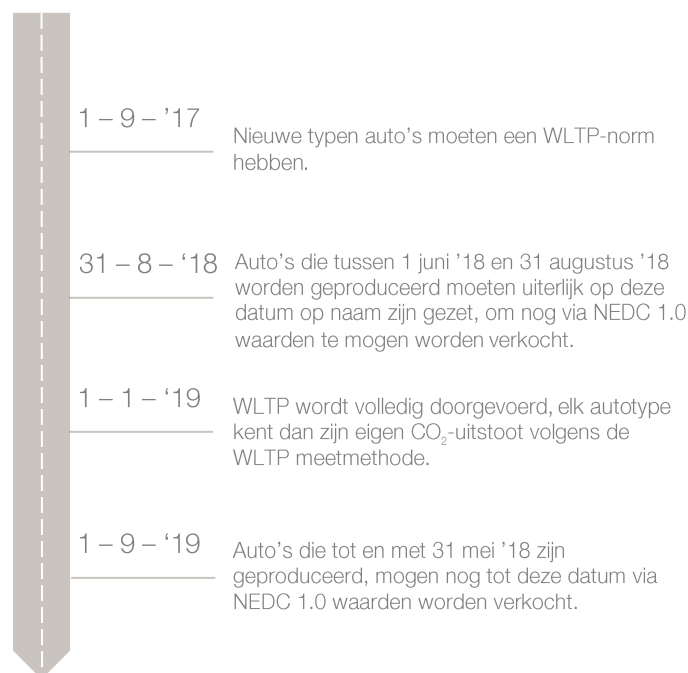
Tijdslijn

Alle nieuwe typen auto's die vanaf september 2017 op de markt zijn gekomen, worden al via WLTP gehomologeerd. Huidige auto's dienen uiterlijk per 1 september 2018 via WLTP te worden gehomologeerd. In 2018 wordt deze waarde nog teruggerekend naar NEDC waarde, namelijk de NEDC 2.0. Vanaf 2019 dienen alle auto's via de volledige WLTP te worden gehomologeerd.

Autofabrikanten zijn nu bezig met de homologatie van hun automodellen via de WLTP methode. Auto's die tot en met 31 mei 2018 zijn geproduceerd, mogen nog tot 1 september 2019 via NEDC 1.0 waarden worden verkocht. Dit wordt de restantregeling genoemd. Auto's die geproduceerd worden van 1 juni tot en met 31 augustus 2018 via de NEDC 1.0 methode dienen uiterlijk 31 augustus 2018 op naam te zijn gezet. Er zijn fabrikanten die nu extra productie naar Nederland halen, om de rest van het jaar auto's met NEDC 1.0 (lagere BPM en fiscale waarde) te kunnen verkopen.

Doordat fabrikanten alle autotypen opnieuw moeten laten testen en daarnaast vaak aanpassingen doorvoeren aan hun modellen om de uitstoot te beperken, kunnen er levertijden van bepaalde typen en modellen volgen.

In 2019 wordt de volledige WLTP doorgevoerd. Ieder autotype kent dan zijn eigen CO₂-uitstoot. Deze CO₂-uitstoot is geheel afhankelijk van de auto met zijn opties. Opties en optie combinaties kunnen CO₂ verhogend werken. De uiteindelijke uitstoot wordt bepaald wanneer de auto is geproduceerd.



Overheid

De Nederlandse overheid heeft gemeld dat de WLTP geen gevolgen zou moeten hebben voor de Nederlandse autoprijzen. De autobranche (VNA, RAI en BOVAG) is nu in gesprek over een aanpassing van de BPM tabel voor 2019. Of dit allemaal voor 2019 gaat lukken, is nu nog niet duidelijk.

Informatiebronnen

Meer informatie over WLTP is hier te lezen: <https://www.wltp-info.nl/>. Dit filmpje van de RAI vereniging licht WLTP duidelijk toe: <https://www.youtube.com/watch?v=njh97XnMung&feature=youtu.be>