

Elektrisch rijden!



Op weg met een elektrische auto

Elektrisch rijden. Is dat nu heel anders dan met een benzine- of dieselauto? Het grootste verschil zit 'm in het opladen van de auto en de actieradius. Lees hier wat dit inhoudt en waar je op kunt letten bij het uitzoeken van een elektrische auto.

Elektrisch rijden, waar op letten

Wat is handig om te weten voordat je een elektrische auto uit gaat zoeken? Lees 't hier: de manieren van laden, wat de actieradius inhoudt, welke kosten er aan elektrisch rijden plakken, waar je kunt laden in binnen- en buitenland en welke elektrische voertuigen er momenteel op de markt zijn. Tot slot krijg je ook nog tips voor het rijden met een elektrische auto.

Manieren van laden

Het grootste verschil van elektrisch rijden ten opzichte van rijden met een brandstofauto is het laden van de auto. Je laadt vaker dan dat je tankt. Goed dus om te weten welke manieren er zijn en wat de verschillen zijn.

De auto kun je laden via diverse manieren:

- Normaal laden, via:
 - ✓ Laadpunt thuis, op eigen terrein (privé)
 - ✓ Laadpunt in de buurt, via gemeente of bedrijf (openbaar)
- Snelladen, vaak bij tankstations langs de snelweg. Let op, niet alle elektrische voertuigen zijn hiervoor geschikt¹.

Bij normaal laden levert de laadpaal wisselstroom, die vervolgens door de oplader in de auto wordt omgezet naar gelijkstroom voor de accu. Bij snelladen wordt vaak direct gelijkstroom geleverd, waardoor de accu direct (en dus sneller) wordt opgeladen.

¹ Bekijk voor welke auto's dit geldt op de website van FastNed.

De verschillen tussen privé, openbaar en snelladen:

	Privé laden	Openbaar laden	Snelladen
Opladen Kabel	Tot 100% Eigen kabel	Tot 100% Eigen laadkabel	Tot 80% Kabel aan laadpaal
Laden accu	Via oplader in de auto	Via oplader in de auto	Rechtstreeks
Soort stroom	Wisselstroom	Wisselstroom	Gelijkstroom
Capaciteit	Vanaf 3,7kW	Max 11 of 22kW	Tot wel 120kW
Kosten (indicatie)	0,23 cent/kW	0,34 cent/kW	0,65 cent/kW

Laadtijd van de accu

De laadtijd van de accu wordt bepaald door de capaciteit van de accu, het laadvermogen van de auto en het laadvermogen van de laadpaal. Een kleine accu heeft vaak een lagere laadsnelheid dan een auto met een grotere accu. Hoe snel geladen kan worden en hoe ver er gereden kan worden na een bepaalde tijd is afhankelijk van het soort auto. Meer informatie over het laden van de auto is op onze [website](#) te vinden.



Tip: Vergelijk bij het uitzoeken van een auto de capaciteit van de accu en het laadvermogen van de verschillende voertuigen.

De laadtijd is ongeveer uit te rekenen door de accucapaciteit te delen door het laadvermogen. Bijvoorbeeld bij een bruikbare accucapaciteit van 33kWh en een standaard laadvermogen van 11kW is de laadtijd ongeveer 3 uur (33kWh/11kW). Indien er bij een laadpaal maar maximaal 3,7kW geladen kan worden is de laadtijd 8 uur en 54 minuten (33kWh/3,7kW).

Actieradius

De actieradius geeft aan hoeveel kilometer er ongeveer met een volgeladen accu afgelegd kan worden. Gemiddeld is dit 150 tot 400 kilometer. Bij langere afstanden is het dus verstandig om vooraf de reis uit te stippelen en de diverse laadmogelijkheden (onderweg) te bekijken.

Tip: Let bij het uitzoeken van de auto op de actieradius. Bekijk of je met de actieradius de dagelijkse rit(ten) kunt afleggen, waar de auto opgeladen kan worden en of de auto ook tijdig weer opgeladen kan zijn. Houd ook rekening met de minder dagelijkse ritten, is de auto ook hierbij goed in te zetten?

Kosten van elektrisch rijden

De aanschaf van een elektrische auto wordt door de overheid gestimuleerd. Hierdoor profiteer je als leaserijder van een aantrekkelijkere (netto) bijtelling, in 2023 is dit 16% over een cataloguswaarde van maximaal 30.000 euro. Is de auto duurder dan betaal je over dat gedeelte het normale bijtellingstarief van 22%.

De laadkosten zijn afhankelijk van de manier van laden en van de aanbieder en kunnen verschillen. Het loont dus zeker om dit vooraf te bekijken. De tarieven zijn inzichtelijk in sommige apps en/of websites. Zie ook onderstaande tabel met een overzicht.

Bij een elektrische leaseauto via Multilease kun je kiezen uit meerdere laadpassen via MultiTankcard. Hiermee is in heel Nederland te laden en indien gewenst ook in het buitenland.

Laadinfrastructuur, waar laden?

In Nederland is de laadinfrastructuur goed geregeld, in het buitenland kan dit verschillen. Ga je vaak naar het buitenland? Stippel je reis dan vooraf uit en kijk waar je kunt laden. Hou er rekening mee dat ook hier laadpunten bezet of buiten werking kunnen zijn. Er zijn diverse apps en websites ontwikkeld waarop de diverse laadpunten staan weergegeven. Hieronder een overzicht:

Website/app	Informatie
 Oplaadpalen.nl	Locaties van openbare laadpalen zowel in Nederland als in het buitenland.
 www.fastned.nl	Europees netwerk van snellaadstations.
 www.evapp.eu	De EV app met allerlei informatie over elektrisch vervoer.



Voor- en nadelen elektrisch rijden

De voor- en nadelen van elektrisch rijden voor jou op een rij:

- ✓ Beter voor het milieu doordat er geen CO₂ wordt uitgestoten.
- ✓ Uiteindelijk voordeliger, zowel in verbruik van elektriciteit als de aanschaf.
- ✓ Voordeligere netto bijtelling, in 2022 16% bijtelling bij een catalogusprijs tot € 35.000,-.
- ✓ Stillere.
- Opladen duurt langer dan tanken en moet vaker gebeuren.
- Laadinfrastructuur nog in ontwikkeling.
- Accu is niet milieuvriendelijk, is duur en nog onbekend wat de levensduur ervan is.

Huidig aanbod

Het aanbod van elektrische auto's is in de afgelopen jaren behoorlijk toegenomen en wordt in de komende periode verder uitgebreid. Op onze website kun je gemakkelijk een actueel overzicht zien van de elektrische auto's die Multilease aanbiedt. Je ziet dan ook direct een indicatie van de bijtelling. [Klik hier](#) voor het complete aanbod.

Meer informatie over elektrisch rijden

Wil je meer weten over elektrisch rijden, advies over een laad-pas of -paal of een specifieke elektrische auto? Wij helpen je graag verder. Op www.multilease.nl/zakelijk-leasen/elektrisch-leasen vind je nog meer informatie over elektrisch rijden, de veel gestelde vragen en antwoorden en een uitgebreide uitleg over laden. Via de website kun je ook contact met ons opnemen of direct een offerte aanvragen voor een elektrische auto. Liever telefonisch contact? Bel ons op werkdagen via 088 – 088 0525. Je kunt ook een e-mail sturen naar sales@multilease.nl.

Top 5 tips voor rijden met een elektrisch voertuig

1. Laad de auto op zodra daar een mogelijkheid voor is. Regelmatig korter laden levert meer energie op dan langer laden.
2. Controleer vooraf de laadmogelijkheden op de route of op de bestemming.
3. Wees bewust van je remgedrag. De auto laadt de accu met energie die vrijkomt bij het afremmen op de motor.
4. Verwarm of koel de auto tijdens het laden. Verwarming en airconditioning gebruiken energie en kunnen de actieradius verkleinen. Als je vooraf de auto verwarmt of koelt, dus tijdens het laden, dan gaat deze energie niet verloren.
5. Stel je snelheid iets naar beneden af en houdt een constante snelheid aan. Met bijvoorbeeld 120 km/uur t.o.v. 100 km/uur wordt 15% meer elektriciteit verbruikt.