

# Crisis op crisis maakt de auto duurder

Whitepaper over  
verhogende kosten  
van de leaseprijs

# Crisis op crisis maakt auto duurder

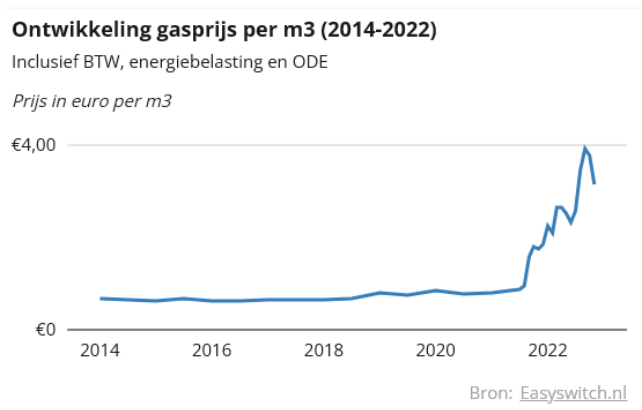
## Whitepaper over verhogende kosten van de leaseprijs

Er speelt op dit moment veel in de wereld. Factoren waar jij en ook wij geen invloed op hebben, maar die inmiddels een behoorlijke negatieve invloed hebben op de ontwikkelingen van de leasekosten. In deze whitepaper leggen we je uit hoe de coronacrisis, de oorlog in Oekraïne en de krapte op de arbeidsmarkt invloed uitoefenen op deze ontwikkelingen.

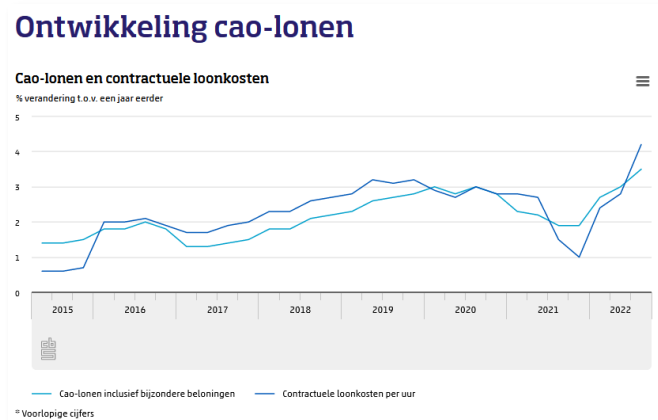
### Olieprijzen, chiptekorten en hogere arbeidskosten

Als gevolg van 3 factoren stijgen de leasekosten.

1. De oorlog in de Oekraïne heeft, als gevolg van de beperkte gastoevoer vanuit Rusland, een enorm effect op de energiemarkt. Maar de energiekostenstijging heeft ook zijn effect op producenten van energie intensieve producten zoals bijvoorbeeld metaal.



2. Sinds de coronacrisis zien we enorme tekorten op de arbeidsmarkt. Er zijn te weinig mensen om het werk te doen. Dit heeft een effect op de loonontwikkeling. Zoals ook in bijgaande tabel te zien is, piekt de CAO ontwikkeling in de 2<sup>e</sup> helft van 2022. Er is nog geen duidelijkheid over het einde van deze ontwikkeling.



[Tabel 2: [Ontwikkeling cao-lonen, 2022](#)]

3. Door de coronacrisis van 2020 en 2021 is de productie van chips in o.a. China stevig onder druk komen te staan. In alle nieuwe auto's worden computers gebruikt en het chiptekort zorgt ervoor dat autoproducenten minder auto's kunnen afleveren dan voor de coronapandemie. Er wordt verwacht dat medio 2023 de tekorten omslaan in een overschot, maar die berichten worden ook weer tegengesproken. Kortom, wij verwachten dat de problemen nog even zullen aanhouden.

### Componenten full operational lease – impact op elke component

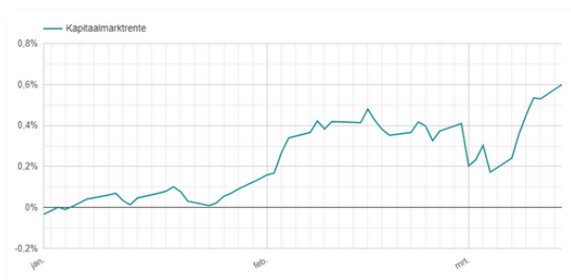
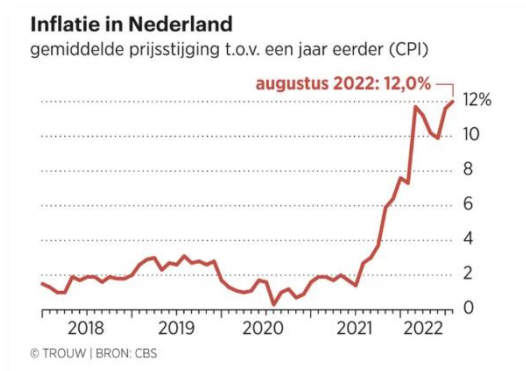
Het merendeel van onze klanten kiest voor full operational lease. Met deze leasevorm nemen wij alle zorgen met betrekking tot het leasen van auto's uit handen. Alle kostencomponenten van mobiliteit zijn in het maandelijks leasebedrag opgenomen. Hieronder vallen vrijwel altijd de afschrijving, rente, wegenbelasting, onderhoudskosten, verzekering, schade reparatie en pechhulp.

Een groot aantal van deze kostencomponenten zijn dit jaar, als direct of indirect gevolg van de 3 eerder benoemde factoren, aanzienlijk gestegen. De impact hiervan wordt hieronder per component weergegeven.

### Rente

De kapitaalmarktrente is de prijs die op de kapitaalmarkt tot stand komt door vraag en aanbod en wordt ook wel de lange rente genoemd. Verschillende factoren, zoals inflatie, monetair beleid en internationale ontwikkelingen zijn van invloed op deze kapitaalmarktrente.

Als gevolg van hogere salarissen en hoge energieprijzen stijgt de inflatie. Als gekeken wordt naar de cijfers van augustus 2022 dan valt op dat de inflatie is opgelopen naar 12%. De afgelopen jaren was deze gemiddeld altijd zo'n 2%.



[Tabel 4: [Kapitaalmarktrente](#), 2022]

De Europese Centrale Bank verhoogt de rente om de inflatie tegen te gaan. In de afgelopen 12 maanden is er een enorme stijging zichtbaar. Wij hanteren de IRS rente als uitgangspunt en deze is in 10 maanden tijd met zo'n 3,2% gestegen. Als voorbeeld: Het leasetarief van een auto met een waarde van €40.000,- en een looptijd van 48 maanden stijgt gemiddeld met €75,- per maand.

### Stijgende autoprijzen

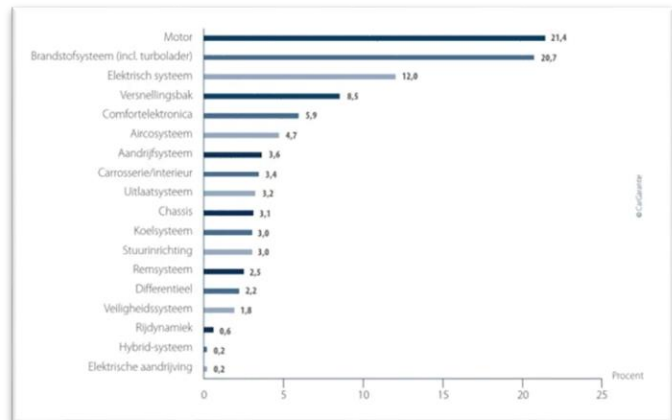
In de afgelopen maanden zijn nieuwe auto's, gedurende de levertijd, fors duurder geworden. Prijsverhogingen van 5 of zelfs 10% zijn geen uitzondering meer. De eerder genoemde chiptekorten, als gevolg van de coronacrisis, hebben gezorgd voor een enorm tekort aan auto's. De aantallen in bestelling staande auto's zijn bijna verdubbeld ten opzichte van eerdere jaren. Dit komt door een toenemende levertijd en kan zelfs oplopen tot 12 maanden. Op dit moment hebben fabrikanten en importeurs meer vraag dan aanbod en zijn extra kortingen niet meer aan de orde.

De verhogingen van de leaseprijs kunnen ook plaatsvinden na het tekenen, maar voor het inzetten van het leasecontract. Het gaat hierbij om zowel personenauto's als bedrijfswagens.

Wat inhoudt dat de auto, na bestelling, een hogere catalogusprijs heeft gekregen. De leaseprijs wordt hierdoor verhoogd en daarmee dus ook de bijtelling. Het AD gaf aan dat er bij 5 merken sprake is van een verhoging van 10% (AD, 2022). De combinatie van een lange levertermijn, de sterk stijgende rente en de olopende prijzen zorgt er helaas voor dat het leasetarief hoger uitvalt.

### Stijgende schadereparatiekosten

Auto's worden met alle technologische ontwikkelingen steeds complexer. Het kost meer tijd om deze te repareren en daardoor lopen de kosten op. Je kunt hierbij denken aan; elektronica, software en diverse sensoren. Het toenemen van deze complexiteit zorgt voor een toename in het gemiddelde schadebedrag. Tenslotte zien we dat ook de kosten voor personeel en energie (grondstoffen, verf maar ook bijvoorbeeld het stoken van een spuitcabine) aanleiding geven voor hogere schadekosten. We verwachten dat dit ook effect gaat hebben op de verzekeringskosten voor 2023.



[Tabel 5: *Autointernationaal*, 2021]

### Pechhulp

Bij Multilease lease je met full operational lease all in. Wanneer je onderweg pech of schade binnen Europa hebt, regelt Multilease zo snel mogelijk pechhulp en indien nodig, ook vervangend vervoer. Wij zorgen voor het bergen van de auto en het transport, zodat jij je weg weer kan vervolgen. Wel zien we dat de kosten van het bergen met 5% zijn toegenomen. De toenemende veiligheidsmaatregelen, stijgende salaris- en energiekosten en complexiteit van o.a. het bergen van elektrische voertuigen zijn redenen voor de stijging.

### Prijzen van huurauto's

In 2021 zijn er ten opzichte van de jaren daarvoor veel minder mensen op vakantie gegaan en daardoor bleven huurauto's massaal en ongebruikt stilstaan. Met als gevolg dat veel verhuurmaatschappijen hun huurauto's verkochten. Nu de vraag toeneemt en het autoaanbod vanwege de chiptekorten achterblijft, stijgen de prijzen van huurauto's enorm.

### Conclusie

We zitten, zoals de Engelsen stellen, in een perfecte storm. De energiekosten crisis, het tekort aan personeel en de coronacrisis zorgen voor directe en indirecte kostenstijgingen die de leasetarieven onder druk zetten. Als verantwoordelijke voor het wagenpark is het van belang om de stijging van de kosten te kunnen duiden. Immers, een stijgend leasetarief betekent hogere kosten én minder autokeuze binnen een bepaalde prijsklasse. We hopen met deze whitepaper meer duidelijkheid te geven over de oorzaken van de prijsstijgingen. Binnenkort delen we handige tips hoe met deze kostenstijgingen om te gaan. Wil je nu al meer weten over dit onderwerp? Neem dan contact op met jouw accountmanager of [stuur ons een bericht](#), dan nemen we contact met je op.

### Literatuurlijst

AD (19-08-22). Duurder tijdens levertijd: prijzen nieuwe auto's blijven maar stijgen. <https://www.ad.nl/auto/duurder-tijdens-levertijd-prijzen-nieuwe-autos-blijven-maar-stijgen~ad19d019/>. Geraadpleegd op 25-10-22

Auto Internationaal (10-06-21). Reparatiekosten auto stijgen opnieuw. <https://www.autointernationaal.nl/2021/06/reparatiekosten-auto-stijgen-opnieuw/>. Geraadpleegd op 25-10-22

Automotive (12-08-22). Het aanbod van tweedehands auto's op de advertentieportals loopt sterk terug. [https://automotive-online.nl/management/laatste-nieuws/occasions/31713-forse-prijsverhogingen-nieuwe-auto-s-houden-restwaardeniveau-hoog-tot-ver-in-2023#:~:text=De%20import%20van%20personenauto%27s%20ligt,wat%20op%20verdiend%20kan%20worden](https://automotive-online.nl/management/laatste-nieuws/occasions/31713-forse-prijsverhogingen-nieuwe-auto-s-houden-restwaardeniveau-hoog-tot-ver-in-2023#:~:text=De%20import%20van%20personenauto%27s%20ligt,wat%20op%20verdiend%20kan%20worden.). Geraadpleegd op 25-10-22

Automotive (12-09-22). Naast een compensatie voor de gestegen kosten is er een 'reset' van de afspraken nodig, aldus de brancheverenigingen. [https://automotive-online.nl/werkplaats/laatste-nieuws/schadeherstel/31855-focwa-en-bovag-luiden-noodklok-schadebranche-crasht-door-enorme-kostenstijging](https://automotive-online.nl/werkplaats/laatste-nieuws/schadeherstel/31855-focwa-en-bovag-luiden-noodklok-schadebranche-crasht-door-enorme-kostenstijging.). Geraadpleegd op 25-10-22

CBS (30-08-22). Afzetprijzen industrie bijna 28% hoger in juli. [https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2022/35/afzetprijzen-industrie-bijna-28-procent-hoger-in-juli](https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2022/35/afzetprijzen-industrie-bijna-28-procent-hoger-in-juli.). Geraadpleegd op 18-10-22

CBS (2022). Ontwikkeling cao-lonen. [https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/dashboard-arbeidsmarkt/ontwikkeling-cao-lonen#:~:text=In%20het%20derde%20kwartaal%20van,kwartaal%20met%204%2C2%20procent](https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/dashboard-arbeidsmarkt/ontwikkeling-cao-lonen#:~:text=In%20het%20derde%20kwartaal%20van,kwartaal%20met%204%2C2%20procent.). Geraadpleegd op 01-11-22

Easyswitch (2022). Gasprijs. <https://www.easyswitch.nl/gasprijzen/>. Geraadpleegd op 01-11-2022

Home Finance (14-03-22). Kapitaalmarktrente loopt snel op. <https://www.homefinance.nl/nieuws-blog/laatste-nieuws/101257/kapitaalmarktrente-loopt-snel-op/>. Geraadpleegd op 25-10-22

Metaalkrant (22-09-22) Afzetprijzen in de industrie stijgen in augustus minder snel dan in juli. <https://metaalkrant.nl/2022/09/02/afzetprijzen-in-de-industrie-stijgen-in-augustus-minder-snel-dan-in-juli/>. Geraadpleegd op 25-10-22